

Data:		Documento n°: 3.1
Oggetto:	Comunicazione n. 2 - BRIEFING	Ore:
Da:	Direttore di Gara	Pagine Totali: 3
A:	Tutti i Concorrenti/Conduttori – MINI ENDURANCE – GARE CLUB	
e p.c.:	Commissari Sportivi – Ufficiali di Gara	

1. L'orario ufficiale è quello mostrato sui monitor e controllato dai Cronometristi

Programma Versione # 2

2. Dati Principali del Circuito :

Lunghezza totale	2507 mt.
Distanza tra la linea di Partenza e l'Arrivo	0 mt.
Linea di Bandiera Rossa	Alla Linea di Start
Lunghezza della Pit Lane	247 mt.
Limite di Velocità in Pit Lane	60 km/h
Pole Position	DESTRA
Linea di Safety car 1	Ingresso Pit Lane
Linea di Safety car 2	All'uscita della Corsia Box sulla linea
Safety car at First Lap	Uscita Pit Lane
Safety Car during the Race	Uscita Pit Lane
Safety car light OFF	Fra le curve 6 e 7
Stop and Go Penalty area	Al termine dei box, uscita corsia lato sinistro
Race Control segnalazioni	Sulla linea di partenza - lato sx
Parco chiuso al termine delle prove ufficiali ed ogni gara	Inizio corsia box lato sinistro
Lunghezza Gare	20 minuti / 20 Minutes

### 3. NOTE GENERALI:

- Le aperture per le vetture sono nelle posizioni di sicurezza colorate in **ARANCIO**.
- Lungo tutto il circuito sono presenti dei piccoli cartelli arancioni, questi indicano la presenza di Postazioni dei Commissari ed Antincendio.
- Se si riscontra un problema meccanico, che potrebbe causare perdita di olio o di acqua, siete pregati di lasciare il circuito e porvi in zone di sicurezza ed in ogni caso tenervi discostati della linea di traiettoria.
- Se dovete incorrere in incidente è molto utile segnalare ai Commissari che si è **OK**, allo stesso modo se ci si ferma e non è possibile riavviare la vettura, segnalare subito la situazione ai Commissari. Se non avete bisogno di cure mediche, non restare in auto, ma scendere immediatamente, al fine di non creare l'ingresso di vetture di sicurezza, di provocare una situazione di Safety Car o addirittura la sospensione della gara.
- La Bandiera blu verrà data all'uscita della corsia box sul lato destro.
- I Teams non sono autorizzati a posizionare i loro dispositivi di rilevazione del tempo o telemetrie a meno di 1 metro dai sistemi ufficiali di cronometraggio. Tali dispositivi, non possono sporgere al muretto o dalla rete anti-detrimenti.
- Il Parco Chiuso dopo bandiera a scacchi sia per le qualifiche che per le gare è nella Location del Parco Chiuso.
- In caso di problemi del sistema video del circuito informare immediatamente la Direzione di Gara.
- Il Box Verifiche è a disposizione dei Teams per controllare la loro auto, se lo desiderano. Lo stesso sarà utilizzato dai Commissari Tecnici, per controllare le vetture dopo le qualifiche e le gare. Non è possibile controllare le auto durante l'attività in pista.

### 4. REGOLAMENTI:

- Le luci verdi e rosse all'uscita della Pit Lane devono essere rispettate, l'accesso alla pista è permesso solo con la luce verde. Durante la gara la luce rimarrà VERDE (tranne in corso di procedura SC).
- I conduttori devono rimanere alla sinistra della linea bianca all'uscita dei box al momento di lasciare i box. I conduttori devono rimanere a sinistra della zona di colore rosso e bianco quando si entra in Pit Lane.
- Le bandiere Gialle significano pericolo-ridurre la velocità. Il sorpasso è vietato dalla prima bandiera gialla fino a superare la bandiera verde.

- d) Potranno essere utilizzate tutte le parti in rosso che delimitano la pista.
- e) Nel caso di utilizzo della "Virtual Safety Car", il Direttore di Gara si uniformerà alle seguenti norme Limite di velocità imposto su tutto il percorso di **80 km/h** in questo caso, in ogni postazione, sarà esposto il cartello FCY (che significa "Full Yellow Course") che sarà accompagnato da una bandiera gialla agitata, mantenendo lo stesso distacco dalle altre vetture, sino alla prima postazione utile dove sarà esposta la bandiera verde.
- f) Verrà utilizzata la bandiera blu per il sorpasso durante le prove e durante le gare.
- g) Cambi di direzione ripetuti al fine di evitare che un'altra vettura sorpassi, saranno segnalati ai Commissari Sportivi. Un cambiamento di traiettoria è ammesso ai sensi del Codice Sportivo Internazionale; ogni cambiamento in più, costituirà un **"illegittimo cambiamento di direzione al fine di ostacolare il sorpasso"**.
- h) Durante le qualifiche, si prega di rispettare gli altri piloti in pista. Se il blocco volontario è individuato esso sarà segnalato e sanzionato.
- i) Il rifornimento non è consentito a partire dall'inizio della qualificazione, fino al Termine delle stesse.
- l) Se una macchina si ferma, il conducente deve lasciare il cambio in folle, sostituire il volante, lasciare l'automobile non appena è sicuro di farlo e fornire assistenza nelle operazioni di recupero.
- m) Rispetto dei limiti della pista: uno pneumatico deve rimanere in contatto con la pista (linea bianca). Se si lascia la pista con tutte le quattro ruote o si taglia una chicane, saranno adottate eventuali sanzioni da parte dei Commissari Sportivi.
- n) La luce posteriore deve essere accesa in ogni momento durante l'esecuzione di ogni fase sulla pista che è stata dichiarata "pista bagnata", anche se si esegue con le gomme slick (gomme da asciutto).
- o) Si prega di acquisire conoscenza con le procedure di sospensione gara in caso di bandiera rossa durante le gare (bandiera rossa: Stop della fase di prove e/o gara).
- p) Il cambio pilota **non potrà** essere effettuato durante il rifornimento per motivi di sicurezza; il cambio pilota dovrà essere effettuato davanti al proprio spazio box **dopo aver effettuato il rifornimento**; il tempo imposto per effettuare il rifornimento e per il cambio pilota sarà di **5 minuti** e scatterà dal passaggio della linea di inizio controllo velocità in corsia box 60 Km al termine sulla linea di fine controllo uscita box.

Nell'Area Rifornimento saranno ammessi **2 meccanici e il pilota che ha condotto la vettura; la vettura dovrà avere il motore spento, la velocità massima è di 20 Km; il meccanico che effettuerà il rifornimento dovrà indossare l'abbigliamento di sicurezza come previsto dalla Normativa Vigente.**

Dovranno essere effettuate obbligatoriamente **1 soste di 5 minuti nella gara di UN ora.**

Non potrà essere effettuato il cambio pilota **né nei primi 20 minuti di gara né negli ultimi 20 minuti di gara.**

**PENALITÀ:**

Per ogni **secondo di sosta inferiore ai 5 minuti** sarà comminata una penalità pari a **180 secondi**.

Per ogni sosta non effettuata sarà comminata una penalità in tempo pari **alla sosta (5 minuti) più 180 secondi**

Per non rispetto dei **20 minuti**, la **penalità sarà valutata dal Collegio dei Commissari Sportivi.**

**5. PROCEDURE DI PARTENZA E GARE:**

- a) La Pit Lane resterà aperta 5 minuti – chi non sarà uscito in quel margine temporale, non importa per quale ragione, partirà dalla Pit Lane.
- b) Per le gare le procedure di avvio di conto alla rovescia che precede la partenza saranno annunciate per mezzo di **PANNELLI**.
- c) I pannelli indicanti la posizione della fila in griglia saranno posizionati sul lato sinistro.
- d) Quando ci si arresta sulla di partenza, tutte le vetture devono essere posizionate correttamente nella propria posizione di partenza, ed in linea parallela alla pista.
- e) Cartello **5 Minuti** Fine dei Lavori – Cartello **3 Minuti** Uscita dei Teams dalla Griglia - I motori dovranno essere accesi all'esposizione del cartello **1 minuto – Cartello 30 secondi – Bandiera Verde "giro di formazione"**.
- f) Durante il giro di formazione tutti i piloti dovranno mantenere la posizione di griglia; è vietato il sorpasso in ogni caso. Quando la vettura staffetta all'uscita della **Curva 9** rientra ai box, la vettura in pole deve continuare a mantenere la stessa velocità, senza accelerazioni o decelerazioni fino al momento in cui verrà data la partenza con semaforo.  
**Quando le vetture arriveranno sul rettilineo di partenza, il semaforo sarà rosso e se l'allineamento è valido verrà dato il semaforo verde.**  
**Le vetture potranno iniziare le operazioni di sorpasso solo ed esclusivamente al momento dell'accensione del semaforo verde.**
- g) Se c'è un problema alla partenza (durante o dopo il giro di formazione), verranno date le luci di interruzione Lampeggianti GIALLE. Questo significa che ci sarà un altro giro GIALLE di formazione e la gara deve essere avviata dopo un giro extra. Questa procedura può essere ripetuta più volte, se necessario. Il Pilota (i) responsabile di questo sarà posizionato sul retro della griglia per lo start successivo.
- h) A nessuno è permesso sostare sul muretto alla partenza delle gare e durante il primo giro.
- i) Alla fine delle gare, dopo la bandiera a scacchi, non rallentare violentemente di fronte al muretto box.

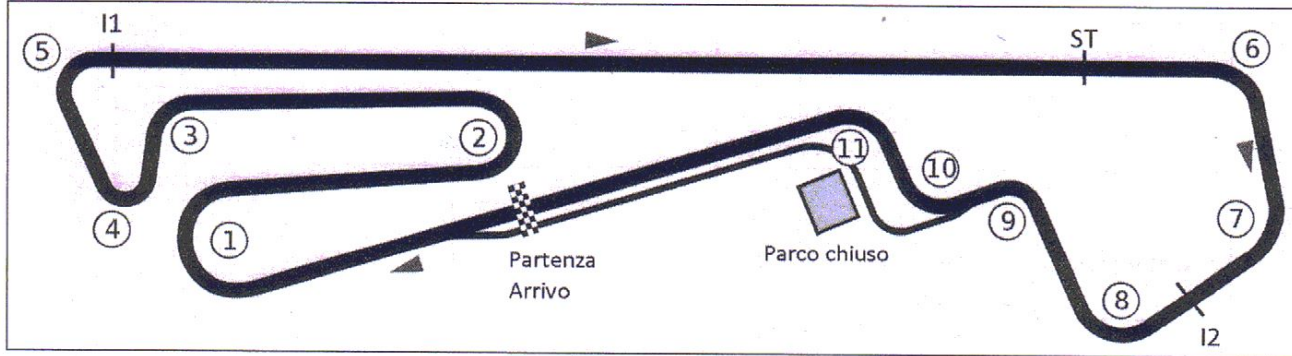
**6. SAFETY CAR:**

- a) Le procedure di Safety Car verranno applicate in osservanza agli Articoli del Codice Sportivo Internazionale ed RDS Velocità 2023.

- b) Quando la Safety Car ha accesso, tutti i conduttori dovranno allinearsi dietro la Safety Car e la prima vettura non dovrà avere una distanza superiore alla distanza della lunghezza di cinque vetture. La Safety Car avrà il giro fari gialli lampeggianti accesi. Vi è il divieto di sorpasso e l'andatura è moderata. È necessario prestare attenzione. Tutte le postazioni dei Commissari avranno esposte le bandiere gialle ed i Cartelli SC.
- c) La direzione di Gara ripristinerà le condizioni di sicurezza necessarie.
- d) Quando la Safety Car avrà accesso alla Pit Lane tutte le postazioni dei Commissari sostituiranno i pannelli SC e le bandiere Gialle con le bandiere Verdi. Questa è l'informazione per tutti che la Safety Car è uscita dal tracciato. Il Sorpasso resta vietato sino a quando sul rettilineo principale, non verranno esposte le bandiere verdi e verranno accese le luci verdi e fino al momento che non avete crossato la linea di arrivo (Control Line).
- e) **Siete pregati di acquisire conoscenza delle Procedure di Safety Car e Virtual Safety Car.**

#### 7. VARIE:

- a) Al termine del Prove Ufficiali e delle Gare, tutte le vetture dovranno procedere al Parco Chiuso, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara.
- b) Le comunicazioni pubblicate all'Albo Ufficiale di Gara, hanno valore di notifica a tutti gli effetti.
- c) Tutti i Concorrenti ed i Conduttori non possono lasciare il circuito, se le loro azioni sono oggetto di investigazione da parte dei Commissari Sportivi e/o della Direzione di Gara.
- d) Vi è l'obbligo per i Conduttori di presenziare a tutte le cerimonie di premiazione previste al termine di ogni gara.
- e) È stata emessa la Circolare Informativa n.1



#### Il Direttore di Gara

- c) Se si incontra un problema meccanico, che potrebbe causare perdita di olio o di acqua, siete pregati di lasciare il circuito e porvi in zone di sicurezza ed in ogni caso tenervi discostati dalla linea di traiettoria.
- d) Se doveste incorrere in incidente è molto utile segnalare ai Commissari che si è **OK**, allo stesso modo se ci si ferma e non è possibile riavviare la vettura, segnalare subito la situazione ai Commissari. Se non avete bisogno di cure mediche, non restare in auto, ma scendere immediatamente, al fine di non creare l'ingresso di vetture di sicurezza, di provocare una situazione di Safety Car o addirittura la sospensione della gara.
- e) La Bandiera blu verrà data all'uscita della corsia box sul lato destro.
- f) I Teams non sono autorizzati a posizionare i loro dispositivi di rilevazione del tempo o telemetrie a meno di 1 metro dai sistemi ufficiali di cronometraggio. Tali dispositivi, non possono sporgere al muretto o dalla rete anti-detrimenti.
- g) Il Parco Chiuso dopo bandiera a scacchi sia per le qualifiche che per le gare è nella Location del Parco Chiuso.
- h) In caso di problemi del sistema video del circuito informare immediatamente la Direzione di Gara.
- i) Il Box Verifiche è a disposizione dei Teams per controllare la loro auto, se lo desiderano. Lo stesso sarà utilizzato dai Commissari Tecnici, per controllare le vetture dopo le qualifiche e le gare. Non è possibile controllare le auto durante l'attività in pista.

#### 4. REGOLAMENTI:

- a) Le luci verdi e rosse all'uscita della Pit Lane devono essere rispettate, l'accesso alla pista è permesso solo con la luce verde. Durante la gara la luce rimarrà VERDE (tranne in corso di procedura SC).
- b) I conduttori devono rimanere alla sinistra della linea bianca all'uscita dei box al momento di lasciare i box. I conduttori devono rimanere a sinistra della zona di colore rosso e bianco quando si entra in Pit Lane.
- c) Le bandiere Gialle significano pericolo-ridurre la velocità. Il sorpasso è vietato dalla prima bandiera gialla fino a superare la bandiera verde.