

# “REGOLAMENTO GARA CLUB MODERNE “CLASSICHE” 2024” (TIPOLOGIA GARA: GARE CLUB CLASSICO “AUTOMODERNE”)

## Premessa

Le prescrizioni generali applicabili a tutte le gare sono di seguito elencate ed hanno validità di serie per tutte le manifestazioni e devono essere rispettate, costituendo accordo tra il Promoter ed i Concorrenti, così come tutte le prescrizioni inserite nel regolamento tecnico e nel regolamento per la sicurezza. I regolamenti particolari di gara di ogni singola competizione dovranno essere conformi allo standard pubblicato sul sito [www.csai.aci.it](http://www.csai.aci.it).

## PRINCIPI GENERALI

**AMUB MAGIONE SPA** titolare di Licenza N.16373, organizza, in collaborazione con il **CIRCOLO AUTOSTORICHE PAOLO PIANTINI**, GARA CLUB CLASSICO.



## Art.1 CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI GARA CLUB MODERNE

**17 Marzo 2024** MAGIONE + PROTOTIPI + FORMULE

**28 Aprile 2024** MAGIONE + PROTOTIPI + FORMULE

**26 Maggio 2024** MAGIONE + PROTOTIPI + FORMULE

**29 Settembre 2024** MAGIONE + PROTOTIPI + FORMULE

**13 Ottobre 2024** MAGIONE + PROTOTIPI + FORMULE

## Art.1/A CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI GARA CLUB MODERNE MINI ENDURANCE

**28 Luglio 2024**

**17 Novembre 2024**

## Art.2 TASSE D'ISCRIZIONE ALLE GARE

Il costo di iscrizione è il seguente:

**340 euro iva compresa, iscrizione alla singola gara**

**410 euro iva compresa, iscrizione alla singola gara Prototipi**

**410 euro iva compresa, iscrizione singola gara Formule**

**750 euro iva compresa, iscrizione singola gara Endurance**

## Art. 3 UFFICIALI DI GARA

Per le manifestazioni titolate è previsto il Collegio dei Commissari Sportivi.

Le manifestazioni che si svolgono in concomitanza con gare di vetture storiche, devono prevedere un solo collegio.

Tutte le manifestazioni, quando si svolgono in concomitanza di gare per vetture storiche e moderne, devono prevedere un Commissario tecnico specifico per ognuna delle categorie.

## Art.4 VETTURE AMMESSE

Ad ogni manifestazione è ammesso un numero massimo di 250 vetture dotate dei seguenti documenti:

GRUPPO NS e GRUPPO AS, GRUPPO NS CIVT e GRUPPO AS CIVT – VSO - N GT: PASSAPORTO TECNICO.

PROD.E, PROD.S.: PASSAPORTO TECNICO.

RACING START, **RACING START DIESEL**, RACING START PLUS, **RACING START PLUS DIESEL**, RACING START CUP-: PASSAPORTO TECNICO.

TROFEO 33 e TROFEO BARCHETTA: REGOLAMENTO AMUB – TROFEO BMW: REGOLAMENTO AMUB: PASSAPORTO TECNICO

CLIO CUP 2/3: PASSAPORTO TECNICO E/O CERTIFICATO DI ORIGINE

CITROEN C1 CUP: PASSAPORTO TECNICO

ALFA ROMEO 147 CUP: PASSAPORTO TECNICO

FUN CUP: PASSAPORTO TECNICO.

E1-FIA, E1 ITALIA ed E2 PASSAPORTO TECNICO

N-GT PASSAPORTO TECNICO

**E2-SH: PASSAPORTO TECNICO**

**TROFEO FORD MPM: PASSAPORTO TECNICO**

**MINI COOPER S: TIPO R50/R52/R53/R55/R56/R57/PASSAPORTO TECNICO**

**SUPERTURISMO: PASSAPORTO TECNICO**

**SUPERSTAR-24 ORE SPECIAL PASSAPORTO TECNICO**

**GT PASSAPORTO TECNICO**

**GTS PASSAPORTO TECNICO**

**GT CUP PASSAPORTO TECNICO FICHE FIA**

**TROFEO DI MARCA GRANTURISMO PASSAPORTO TECNICO**

Omologate con Fiche FIA entro **31/12/2010**

PROTOTIPI **senza limite anno Costruzione**

PROTOTIPI CN1/2/3/4: PASSAPORTO TECNICO

PROTOTIPI SR1/SR2: PASSAPORTO TECNICO.

PROTOTIPI Motorizzazione Libera: PASSAPORTO TECNICO

PROTOTIPI Motorizzazione Motociclistica: PASSAPORTO TECNICO

PROTOTIPI E2 CERTIFICATO DI ORIGINE E PASSAPORTO TECNICO

**PROTOTIPI CN2 FIA PASSAPORTO TECNICO**

**PROTOTIPI TM-SC PASSAPORTO TECNICO**

PROTOTIPI STORICI ENTRO IL 1990: HTP FIA o HTP NAZIONALE

FORMULE AUTO GP, GP2, GP3, FORMULA 3000, FORMULA 2, FORMULA 3, FORMULA 4, FORMULA ITALIA, FORMULA FIAT ABARTH,

FORMULA RENAULT, FORMULA FORD, FORMULA SUPER FORD, FORMULA MONZA, FORMULA FIRE, FORMULA AZZURRA, FORMULA

GLORIA, FORMULA BMW, FORMULA ALFA BOXER 8V/16V: PASSAPORTO TECNICO.

**FORMULA SUPER JUNIOR\* Previa autorizzazione inoltrata Area Tecnica Acisport**

**E TUTTE QUELLE NON MENZIONATE IN QUESTO ELENCO.**

**Su specifica richiesta dei Concorrenti, potranno essere ammesse a discrezione dell'Organizzatore, eventuali categorie non previste in questo elenco.**

Tutte le Vetture dovranno rispettare tutte le prescrizioni tecniche e di sicurezza.

Utilizzo:

BENZINA COMMERCIALE

GOMME LIBERE

**VETTURE CITROEN SAXO**

**PEUGEOT 106**

**CERCHI AMMESSI 6/14 E 6,5/15**

#### 4.1 Elenco delle vetture ammesse

Sono ammesse le seguenti vetture:

GRUPPO NS - NS CIVT – N GT  
FINO A 1150 C.C.  
DA 1151 A 1400 C.C.  
DA 1401 A 1600 C.C.  
DA 1601 A 2000 C.C.  
DA 2001 A 3000 C.C.  
OLTRE 3000 C.C.  
Omologate come da Fiche FIA entro il **31/12/2010**  
TROFEO 33 MAGIONE  
TROFEO BARCHETTA MAGIONE  
TROFEO BMW 318 MAGIONE  
CLIO CUP 2/3  
VSO  
CITROEN C1 CUP  
ALFA ROMEO 147 CUP  
FUN CUP

GRUPPO AS - AS CIVT – E1 FIA-E1 ITALIA-E2-  
FINO A 1150 C.C.  
DA 1151 A 1400 C.C.  
DA 1401 A 1600 C.C.  
DA 1601 A 2000 C.C.  
DA 2001 A 3000 C.C.  
OLTRE 3000 C.C.  
**TROFEO FORD MPM**  
**MINI COOPER S TIPO R/50/R52/R53/R55/R56/R57**  
**SUPERTURISMO-SUPERSTAR-24 ORE SPECIAL-**  
**GT-GTS-GT CUP-TROFEO DI MARCA GRANTURISMO**  
**CILINDRATE DA REGOLAMENTO CSAI/ACI Sport DI RIFERIMENTO.**  
OMOLOGATE come da Fiche FIA ENTRO IL **31/12/2010**

**RACING START, RACING START DIESEL, RACING START PLUS, RACING START PLUS DIESEL, RACING START CUP.**  
FINO A 1150 C.C.  
DA 1151 A 1400 C.C.  
DA 1401 A 1600 C.C.  
DA 1601 A 2000 C.C.  
DA 2001 A 3000 C.C.  
OLTRE 3000 C.C.  
Omologate come da Fiche FIA entro il **31/12/2010**  
PROTOTIPI **senza limite anno di Costruzione**  
PROTOTIPI CN1/2/3/4  
PROTOTIPI SR1/2  
Cilindrate previste da Regolamento CSAI/ ACI Sport di riferimento.  
Di ogni tipologia di Prototipo ammesso.  
PROTOTIPI E2  
PROTOTIPI Motorizzazione Libera  
PROTOTIPI Motorizzazione Motociclistica  
**PROTOTIPI CN2 FIA**  
**PROTOTIPI TM-SC**  
Classi come da RNS  
PROTOTIPI Storici entro il 1990 provvisti di HTP FIA o HTP NAZIONALE.  
Classi come da R.N.S.  
FORMULE: AUTO GP, GP2, GP3, FORMULA 3000, FORMULA 2, FORMULA 3, FORMULA 4, FORMULA ITALIA, FORMULA FIAT ABARTH,  
FORMULA RENAULT, FORMULA FORD, FORMULA SUPER FORD, FORMULA MONZA, FORMULA FIRE, FORMULA AZZURRA, FORMULA  
GLORIA, FORMULA BMW, FORMULA ALFA BOXER 8V/16V, FORMULA JUNIOR.  
Classi come da RNS  
**E TUTTE QUELLE NON MENZIONATE IN QUESTO ELENCO**

Tali vetture dovranno in ogni caso essere dotate di FICHE FIA, PASSAPORTO TECNICO, MINI FICHE, CERTIFICATO DI ORIGINE, HTP FIA, HTP NAZIONALE e rispettare tutte le prescrizioni tecniche e di sicurezza contenute nel regolamento tecnico nonché imposte dal R.S.N. Le stesse vetture non concorreranno all'aggiudicazione di alcun titolo.

Le classi saranno considerate costituite qualunque sia il numero delle vetture verificate.

4.2 Sui casi controversi giudicheranno i Commissari Sportivi, sentito il parere dei Commissari Tecnici.

#### Art.5 ABBIGLIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI

Tutti i concorrenti, durante le prove ufficiali e la gara, dovranno indossare l'abbigliamento di sicurezza previsto dal RSN.

#### Art.6 CONCORRENTI AMMESSI-ISCRIZIONI

6.1 Possono iscriversi alla competizione tutti i concorrenti, persona fisica o giuridica, in possesso di licenza ACI relativa alla propria categoria.

6.2. Quando il concorrente è una persona giuridica, il conduttore si assume interamente la responsabilità e gli obblighi del concorrente durante tutta la durata della competizione.

6.3 Qualsiasi comportamento scorretto, fraudolento o antisportivo tenuto dal concorrente e/o dal conduttore sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi, che potrà infliggere penalità fino all'esclusione della competizione.

6.4 Coloro che desiderano partecipare alla competizione dovranno far pervenire la domanda di iscrizione debitamente compilata al:

CIRCOLO AUTOSTORICHE PAOLO PIANTINI – Via Di Arezzo 166 a – 52045 –Foiano della Chiana – Arezzo (AR) – [info@gareclassiche.it](mailto:info@gareclassiche.it).

La domanda di iscrizione dovrà essere obbligatoriamente accompagnata da una fotocopia della prima pagina del **PASSAPORTO TECNICO** E/O FICHE FIA, MINI FICHE o CERTIFICATO DI ORIGINE, della vettura dalla quale risulti chiaramente la classe e la categoria attribuite alla vettura stessa dall'Autorità Sportiva Nazionale. Salvo i casi previsti dal presente regolamento, nessuna modifica potrà essere apportata alla domanda di iscrizione. Il concorrente può cambiare, prima dell'inizio delle verifiche sportive la propria vettura, dichiarata nella scheda d'iscrizione. Nessuna sostituzione di concorrente può essere effettuata dopo la chiusura delle iscrizioni, fatta eccezione per il conduttore di riserva se lo stesso ha effettuato le verifiche sportive ante gara.

6.5 Durante le verifiche sportive e/o tecniche se una vettura non corrisponde al Raggruppamento/Categoria/Classe nella quale risulta iscritta, su proposta del Delegato Tecnico, visto il **PASSAPORTO TECNICO** E/O FICHE FIA, il Collegio dei Commissari sposterà d'ufficio la vettura inserendola nel corretto Raggruppamento/categoria/classe provvedendo a modificare l'elenco dei verificati e degli ammessi alla partenza, per mezzo di una decisione che sarà affissa all'albo di gara.

6.6 Il concorrente e/o il conduttore, con l'iscrizione alla competizione, s'impegnano a rispettare tutte le norme sportive riportate sull'RDS e sul presente regolamento.

6.7 La Competizione potrà essere rinviata nel solo caso di forza maggiore o su decisione dei Commissari Sportivi per motivi di sicurezza.

6.8 I concorrenti/conduttori stranieri, appartenenti all' U.E. ammessi alla competizione, non concorreranno all'assegnazione di eventuali punti validi per il titolo nazionale

6.9 I conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme previste dal R.N.S. che si intendono qui integralmente riportate ed a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di gara preposti.

6.10 Tutti i Concorrenti e Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

6.11 Nell'ambito di una stessa manifestazione un conduttore potrà partecipare a più gare, ma con vetture diverse, se l'organizzatore ne ha richiesta la relativa autorizzazione all' Acì Sport.

I concorrenti dovranno applicare obbligatoriamente sulle vetture gli adesivi forniti dall'Organizzatore pena il pagamento del doppio della tassa di iscrizione

#### Art. 7 OBBLIGHI GENERALI

##### 7.1 Verifiche sportive

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità

- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

- GRUPPO NS - AS – NS CIVT - AS CIVT – VSO – N-GT- **TROFEO DI MARCA GRANTURISMO** - E1 ITALIA – E2: FICHE FIA, PASSAPORTO TECNICO

- RACING START, RACING START PLUS, **RACING START DIESEL, RACING START PLUS DIESEL**, RACING START CUP: PASSAPORTO TECNICO

- TROFEO 33, BARCHETTA E BMW 318, Regolamento AMUB SPA PASSAPORTO TECNICO

- CLIO CUP 2/3 PASSAPORTO TECNICO E/O CERTIFICATO DI ORIGINE

- CITROEN C1 CUP: PASSAPORTO TECNICO

- ALFA ROMEO 147 CUP: PASSAPORTO TECNICO

- FUN CUP: PASSAPORTO TECNICO

- **TROFEO FORD MPM PASSAPORTO TECNICO**

- **MINI COOPER S TIPO R50/R52/R53/R55/R56/R57 PASSAPORTO TECNICO**

- **SUPERTURISMO PASSAPORTO TECNICO**

- **SUPESTAR-24 ORE SPECIAL PASSAPORTO TECNICO**

- **GT PASSAPORTO TECNICO**

- **GTS PASSAPORTO TECNICO**

- **GT CUP PASSAPORTO TECNICO**

- **TROFEO DI MARCA GRANTURISMO**

- **PROTOTIPI senza limite anno costruzione**

- **PROTOTIPI CN1/2/3/4: PASSAPORTO TECNICO**

- **PROTOTIPI SR1/2: PASSAPORTO TECNICO**

- **PROTOTIPI Motorizzazione Libera: PASSAPORTO TECNICO**

- **PROTOTIPI Motorizzazione Motociclistica: PASSAPORTO TECNICO**

- **PROTOTIPI E2: PASSAPORTO TECNICO**

- **PROTOTIPI CN2 FIA PASSAPORTO TECNICO**

- **PROTOTIPI TM-SC PASSAPORTO TECNICO**

- **PROTOTIPI Storici entro il 1990: HTP FIA o HTP NAZIONALE**

- FORMULE AUTO GP, GP2, GP3, FORMULA 3000, FORMULA 2, FORMULA 3, FORMULA 4, FORMULA ITALIA, FORMULA FIAT ABARTH,
- FORMULA RENAULT, FORMULA FORD, FORMULA SUPER FORD, FORMULA MONZA, FORMULA FIRE, FORMULA AZZURRA, FORMULA
- GLORIA, FORMULA BMW, FORMULA ALFA BOXER 8V/16V. PASSAPORTO TECNICO.

**E TUTTE QUELLE NON MENZIONATE IN QUESTO ELENCO.**

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

## 7.2 Verifiche tecniche

**Per la durata delle Gare verrà effettuata la Verifica Unica.**

Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Delegato Tecnico o suoi collaboratori, il Passaporto tecnico ACI unitamente alla Fiche d'omologazione dell'epoca e certificato di origine.

I documenti potranno essere trattenuti dai Commissari tecnici ed essere restituiti a fine competizione.

Le vetture prive di FICHE FIA e/o Certificato di Origine e/o Costruzione e HTP FIA o HTP Nazionale per i prototipi non saranno ammesse alla competizione.

Qualsiasi controversia sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Delegato Tecnico e dei verificatori sportivi.

I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche con la loro vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione, eccetto casi di forza maggiore approvati dal Collegio dei Commissari.

Le verifiche effettuate prima della gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione.

Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza ed ulteriori controlli potranno essere effettuati durante tutta la durata della competizione.

Il Concorrente è responsabile della conformità tecnica della vettura per tutta la durata della manifestazione.

L'uso di termocoperte è severamente vietato.

7.2.1 Tutti i conduttori dovranno presentarsi alle verifiche tecniche ante gara con il casco e l'abbigliamento protettivo, omologato secondo le vigenti norme FIA, che useranno nelle prove ufficiali ed in gara se non sono in possesso del timbro "VERIFICATO." Ulteriori controlli potranno essere effettuati durante la manifestazione. I conduttori trovati non in regola, non saranno fatti partire se il controllo sarà effettuato prima della partenza, saranno esclusi dalla classifica se il controllo sarà effettuato a fine competizione e saranno in ogni caso deferiti al giudice sportivo.

7.2.2 Verifiche tecniche post gara.

A fine gara potranno essere effettuate verifiche d'ufficio disposte dal Collegio dei Commissari Sportivi.

In casi di verifica d'ufficio, i costi tecnici delle stesse e conseguenti restano in ogni caso a carico del concorrente e non già dell'Organizzazione, anche in caso di concorrente trovato conforme.

## Art. 8 BRIEFING

Tutti i conduttori ammessi alla gara dovranno obbligatoriamente essere presenti al briefing del Direttore di gara. Il briefing si terrà nel luogo ed ora indicati nel programma ufficiale.

L'assenza al briefing, comprovata dalla mancata firma di presenza, sarà penalizzata con una ammenda di € 260,00.

## Art.9 DISPOSIZIONI AI BOX

Ogni Concorrente sarà responsabile nel proprio spazio assegnato in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alle Gare Club Classiche. I veicoli di assistenza dovranno essere presentati in condizioni impeccabili. I Commissari Sportivi o il Giudice Unico potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al Concorrente le penalità previste fino all'esclusione dalla Gara. Il personale di assistenza tecnica dovrà avere un abbigliamento adeguato alla sicurezza, in particolare le persone autorizzate a lavorare sulle vetture dovranno avere braccia e gambe coperte. Tutte le attrezzature mobili dovranno restare o essere riportate immediatamente dopo la partenza della vettura assistita all'interno dei propri spazi. Ogni volta che una vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore, mentre se la stessa si ferma oltre la propria zona di assistenza, il personale che assiste la vettura potrà effettuare solo la manovra a spinta. Il Personale addetto all'assistenza tecnica può intervenire sulla vettura esclusivamente nel paddock, nei box, e sulla griglia di partenza, pertanto è vietato entrare in pista durante lo svolgimento della gara. I conduttori seduti all'interno della vettura, dovranno avviare il motore per mezzo del motorino di avviamento. Sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura. I conduttori non potranno in alcun caso spingere o far spingere la vettura per ripartire. La corsia box è percorribile ad una velocità massima di 60 km/h, pertanto i Conduttori saranno responsabili del rispetto di tale limite. Il mancato rispetto della velocità limite di 60 km/h nella corsia box, sarà sanzionato con penalità.

## Art. 10 PUNTEGGI

In base alla classifica finale di classe sarà attribuito il seguente punteggio:

Classificati	Punti						
	1	2	3	4	5	6	7
	Classificato						
1	2						
2	3	1					
3	4	2	1				
4	5	3	2	1			
5	6	4	3	2	1		
6	7	5	4	3	2	1	
7	8	6	5	4	3	2	1

ART.10.1 Verranno anche assegnati punteggi ai vincitori assoluti di ogni singolo Raggruppamento come di seguito elencato:

Tre o più partenti punti 3/2/1

Due partenti punti 2/1

Un partente punti 1

ART.10.2 Se per ragioni di sicurezza o numero dei concorrenti la gara viene divisa in due schieramenti, i medesimi saranno riservati come di seguito elencato:

Uno riservato alle fino a 1600 ed uno alle oltre 1600 con punteggi sia di classe che di raggruppamento per ogni singola gara.

**Art.10.2.1 Per essere classificato il concorrente conduttore dovrà partecipare ad almeno 3 (tre) delle 5 (cinque) gare in calendario per "Gare Club Classico" "Femminile" "BMW 318T", ed almeno 3 (tre) delle 5 (cinque) a calendario per "Gare Club Prototipi" e "Gare Club Formula".**

**Per le gare Mini Endurance per essere classificati i Concorrenti dovranno prendere parte a due gare.**

Art.10.2.2.AL Direttore di Gara è lasciata facoltà di effettuare spostamenti di classi equilibrate in prestazioni per eguagliare gli schieramenti.

ART.10.3 Il Vincitore Assoluto Gara Club Classico risulterà chi avrà ottenuto il maggior punteggio all'interno della propria classe di appartenenza al termine di tutte le gare previste senza nessuno scarto.

Ogni infrazione che comporti l'esclusione dalla classifica determinerà anche una sanzione di 5 punti che saranno detratti da quelli maturati o maturandi nelle classifiche delle gare.

Ai fini della redazione della classifica saranno presi in considerazione tutti i conduttori effettivamente partiti nella gara (escluse le prove ufficiali).

Nel caso di interruzione di una manifestazione tutti i punteggi di cui sopra saranno dimezzati se sarà stato percorso minimo il 50 % della distanza prevista.

#### ART. 11 CLASSIFICA FINALE PER AGGIUDICAZIONE VINCITORE

In caso di Ex aequo verranno premiati tutti i concorrenti senza discriminanti.

##### 11.1 Classifiche per l'aggiudicazione del Vincitore

I titoli riconosciuti per il Vincitore sono riservati alle vetture dei seguenti raggruppamenti:

- GRUPPO NS
- GRUPPO AS
- GRUPPO NS-CIVT
- GRUPPO AS-CIVT
- RACING START
- RACING START DIESEL
- RACING START PLUS
- RACING START PLUS DIESEL
- RACING START CUP
- TROFEO 33
- TROFEO BARCHETTA
- TROFEO BMW 318
- CLIO CUP 2/3
- CITROEN C1 CUP
- ALFA ROMEO 147 CUP
- TROFEO FORD MPM
- MINI COOPER S TIPO R50/R52/R53/R55/R56/R57
- VSO
- E1 ITALIA
- E1 FIA
- E2
- FUN CUP
- SUPERTURISMO
- SUPERSTAR-24 ORE SPECIAL
- GT-GTS
- GT CUP
- TROFEO DI MARCA GRANTURISMO
- PROTOTIPI CN1/2/3/4
- PROTOTIPI SR1/2
- PROTOTIPI MOTORIZZAZIONE LIBERA
- PROTOTIPI MOTORIZZAZIONE MOTOCICLISTICA
- PROTOTIPI E2
- PROTOTIPI CN2 FIA
- PROTOTIPI TM-SC
- PROTOTIPI STORICI
- FORMULE AUTO GP, GP2, GP3, FORMULA 3000, FORMULA 2, FORMULA 3, FORMULA 4, FORMULA ITALIA, FORMULA FIAT ABARTH,
- FORMULA RENAULT, FORMULA FORD, FORMULA SUPER FORD, FORMULA MONZA, FORMULA FIRE, FORMULA AZZURRA, FORMULA GLORIA,- FORMULA BMW, FORMULA ALFA BOXER 8V/16V.

**I Vincitori Assoluti risulteranno Coloro che avranno ottenuto il maggior punteggio totale all'interno della propria classe di appartenenza al termine di tutte le gare previste.**

**Un Vincitore Assoluto Gara Club Classico**

**Un Vincitore Assoluto Gara Club Classico Prototipi**

**Un Vincitore Assoluto Gara Club Classico Formule**

**Un Vincitore Assoluto Gara Club Classico Femminile**

**Un Vincitore Assoluto Gara Club Classico BMW 318 T**

**Un Vincitore Assoluto Gara Club Classico Mini Endurance**

**Art. 12 ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO MEDICO NEL CORSO DELLE GARE**

In conformità e secondo quanto previsto Appendice 8 RSN Capitolo 4 Art.11.

**Art. 13 SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

**13.1 Controllo delle vetture e documenti di gara**

In conformità e secondo quanto previsto dal Titolo I Norme Generali RDS art. 4 e 5 Verifiche sportive e tecniche.

**13.2 La gara Sprint si svolgerà nella durata di 20'.**

**13.2/A la gara Mini Endurance si svolgerà nella durata di 1 una ora**

**Art.13.3 PRIMA GUIDA E CAMBIO PILOTA.**

**MINI ENDURANCE:** Un'ora prima della partenza della competizione il Concorrente dovrà comunicare ufficialmente al Direttore di gara quale dei componenti l'equipaggio prenderà il via. La sosta per il cambio pilota avverrà fra il 20 ed il 40 minuto di gara.

Ogni vettura nel corso della gara, dovrà obbligatoriamente effettuare 1 (una) sosta della durata minima di 5' minuti primi transitando per il parco chiuso.

Durante la sosta sarà permesso cambio pilota e rifornimento.

Una penalizzazione di 5 giri per la mancata sosta, sarà comminata alla vettura che non ottempererà a quanto sopra. La sosta obbligatoria a discrezione dell'equipaggio dovrà avvenire tra il 20 e 40 minuto di gara.

Per ogni infrazione verranno applicate le seguenti penalizzazioni:

da 1 a 60 secondi di sosta in meno dei 5 minuti previsti comporteranno una penalizzazione di 3 secondi per ogni secondo anticipato.

Per infrazioni superiori a 60 secondi i CC.SS. potranno penalizzare il concorrente in tempo o in giri.

**ENDURANCE:** Un'ora prima della partenza della competizione il Concorrente dovrà comunicare ufficialmente al Direttore di Gara quale dei componenti l'equipaggio prenderà il via.

Ogni vettura nel corso della gara, dovrà obbligatoriamente effettuare 2 (due) soste della durata minima di 5' minuti primi cadauna, transitando per il parco chiuso.

Durante la sosta sarà permesso il cambio Piloti e rifornimenti.

Una penalizzazione di 5 giri per ogni mancata sosta sarà comminata alla vettura che non ottempererà a quanto sopra. Le due soste obbligatorie sono a discrezione dell'equipaggio, ma non possono essere effettuate nei primi 15 minuti e negli ultimi 20 minuti di gara.

Per ogni infrazione verranno applicate le seguenti penalizzazioni:

da 1 a 60 Secondi di sosta in meno dei 5 minuti previsti comporteranno una penalizzazione di 3 secondi per ogni secondo anticipato.

Per infrazioni superiori a 60 secondi o per mancata sosta i CC.SS. potranno penalizzare il Concorrente in tempo o in giri.

**Art.13.4 MINI ENDURANCE, SOSTE AI BOX, RIPARAZIONI, RIFORNIMENTO.**

- A) **Sosta:** la sosta per il Rifornimento avverrà nel parco chiuso e dovrà essere obbligatoriamente 1 (una), dovrà avere una durata minima di 5 (cinque) minuti all'interno dello spazio apposito. La singola sosta obbligatoria potrà essere effettuata dal 20 al 40 minuto. Il tempo di 5 minuti sarà calcolato dalla linea di ingresso corsia box alla linea di uscita termine corsia box. Nel parco chiuso sarà effettuato solo il rifornimento mentre il cambio pilota sarà effettuato in corsia box. La responsabilità sarà esclusivamente del Concorrente. In caso di ulteriori soste in corsia box (guasti meccanici, cambio gomme, etc. non sarà previsto alcun tempo imposto di sosta.
- B) Rifornimento: il rifornimento andrà effettuato durante la singola sosta obbligatoria di 5 (cinque) minuti, durante la quale non sarà possibile effettuare qualsiasi altra operazione tranne la pulizia del vetro, il controllo pressione pneumatici. La vettura dovrà essere a terra con il motore spento. Massimo 2 (due) meccanici, saranno ammessi nell'area rifornimento, è raccomandato l'utilizzo dell'abbigliamento ignifugo FIA completo. Se una vettura non riesce a ripartire dall'area rifornimento in maniera autonoma potrà essere spinta dai meccanici, con l'aiuto dei commissari, fino all'area di riferimento del team antistante i box. Ogni infrazione sarà penalizzata dai CC.SS.
- C) **ENDURANCE, SOSTE AI BOX, RIPARAZIONI, RIFORNIMENTI.**  
Soste. Le soste per il rifornimento avverranno nel parco chiuso e dovranno essere obbligatoriamente 2 (due), dovranno avere una durata minima di 5 (cinque) minuti all'interno dell'apposito spazio. Le due soste obbligatorie non potranno essere effettuate nei primi 15 e negli ultimi 20 minuti di gara.  
Il tempo di 5 cinque minuti sarà calcolato dalla linea di ingresso corsia box alla linea di uscita termine corsia box, nel parco chiuso sarà effettuato solo il rifornimento mentre il cambio pilota sarà effettuato in corsia box. La responsabilità sarà esclusivamente del Concorrente. In caso di ulteriori soste in corsia box (guasti meccanici, cambio gomme etc) non sarà previsto alcun tempo imposto di sosta.
- D) Rifornimenti: i rifornimenti andranno effettuati durante le 2 (due) soste obbligatorie di 5 (cinque) minuti durante le quali non sarà possibile effettuare qualsiasi altra operazione tranne la pulizia del vetro, il controllo pressione pneumatici ed il cambio pilota. La vettura dovrà essere a terra con il motore spento. Massimo 2 (due) meccanici saranno ammessi nell'area rifornimento, è raccomandato l'utilizzo dell'abbigliamento ignifugo FIA completo. Se una vettura non riesce a ripartire nell'area rifornimento in maniera autonoma potrà essere spinta dai meccanici, con l'aiuto dei commissari, fino all'area di riferimento del team antistante i box. Ogni infrazione sarà penalizzata dai CC.SS.
- E) **La gara Endurance e Mini Endurance prevede partenza lanciata.**

#### Art. 14 GRIGLIA DI PARTENZA

La griglia di partenza sarà determinata dal miglior giro cronometrato nella sessione delle prove di qualificazione. Sarà consentito dal Direttore di gara, nell'intervallo tra l'apertura della corsia box e la sua chiusura, effettuare massimo 2 giri del circuito con passaggio in corsia box nei limiti di tempo dell'accensione della luce verde. Al termine le vetture si schiereranno sulla griglia al posto loro assegnato spegnendo il motore.

L'inizio delle prove ufficiali e le partenze della gara saranno come da programma.

La partenza delle corse sarà data secondo le modalità previste dal R.S.N. sarà da fermo. **Solo le gare riservate alla Mini Endurance, Gara Club Classica ed i PROTOTIPI AVRANNO PARTENZA LANCIATA.**

Per essere ammesse alle corse le vetture dovranno avere compiuto un giro di qualificazione in un tempo non superiore alle percentuali (minimi di qualificazione) di cui alla RSN.

Tuttavia i Commissari Sportivi avranno la facoltà di applicare, su segnalazione del Direttore di gara, quanto disposto dal RSN.

Nel caso in cui il numero dei verificati, di ogni singola corsa, sia superiore al numero degli ammessi in pista, le vetture saranno suddivise in più raggruppamenti, secondo il criterio stabilito dal Collegio dei Commissari Sportivi, una volta sentito il Direttore di Gara. Stabilita la suddivisione delle vetture, sarà emessa una circolare informativa, con la quale saranno comunicati ai concorrenti i raggruppamenti ed i relativi orari di prove ufficiali e gara.

Di conseguenza ci saranno due griglie di partenza una per ogni raggruppamento di vetture.

E' consentita la partenza a spinta in qualsiasi parte del percorso, ma sotto il controllo degli ufficiali di gara.

E' severamente vietato fare gareggiare le vetture GRUPPO NS – AS - N CIVT- A CIVT – R.S. – R.S.D - R.S.P – R.S.P.D. – PROD.S – PROD.E - TROFEO 33 – BARCHETTA - BMW 318 T - CLIO CUP 2 - CITROEN C1 CUP – VSO - ALFA ROMEO 147 CUP – E1 – E1 ITALIA - E2 – N-GT- FUN CUP – **MINI COOPER S – FORD MPM- SUPERTURISMO-SUPERSTAR-24 ORE SPECIAL-GT-GTS-GT CUP- TROFEO DI MARCA GRANTURISMO TURISMO E GT IN GENERE** insieme ai PROTOTIPI e le FORMULE.

#### Art. 15 PARCO CHIUSO

Dopo l'arrivo i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre le vetture, senza sostare, al "Parco Chiuso". Le vetture che si presentassero in ritardo saranno escluse dalla gara. Le vetture dovranno obbligatoriamente restare nel Parco Chiuso dopo la fine delle prove ufficiali per 15' (quindici) minuti e dopo la fine della gara, per 30' (trenta) minuti dopo la pubblicazione delle classifiche ufficiali. In caso di reclamo, o su decisione dei Commissari Sportivi, quelle vetture indicate sulla lista pubblicata presso Albo Ufficiale di Gara art.53. R.S.N. saranno trattenute oltre l'orario previsto. Al momento opportuno il Direttore di gara darà l'autorizzazione a lasciare libere le vetture, ad eccezione di quelle trattenute in base al paragrafo precedente.

#### Art. 16 CLASSIFICA DELLA MANIFESTAZIONE

In tutte le gare sono previste le seguenti classifiche:

Prestazione - Assoluta (1°-2°-3°)

di Classe (1°-2°-3°)

Le classi saranno sempre costituite qualunque sia il numero delle vetture partenti.

#### Art. 17 RECLAMI E APPELLI

17.1 I reclami vanno presentati nei modi, forma e termini stabiliti dal RSN., accompagnati dal deposito cauzionale di € 350,00 e dall'importo delle spese di verifica stabilito dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla scorta delle indicazioni del "Tariffario spese verifica rimontaggio per vetture.

17.2 Non si tratta di Vetture Storiche.

17.3 Gli Organizzatori, al momento delle verifiche ante-gara, consegneranno ai concorrenti stranieri una fotocopia del tariffario spese di verifica. I depositi cauzionali saranno rimborsati solo nel caso che li reclamo risulti fondato. In particolare si richiama l'attenzione sui termini seguenti:

17.4 I reclami contro la validità di un'iscrizione, contro la qualifica dei concorrenti, dei conduttori o delle vetture devono essere presentati al più tardi entro 30' dopo il termine delle verifiche sportive ante gara.

17.5 I reclami contro la costituzione delle classi entro 30' dall'esposizione della stessa.

17.6 I reclami contro le ammissioni alla gara o ai relativi ordini di partenza entro 30' prima della partenza della gara.

17.7 I reclami contro la non conformità delle vetture, avverso i regolamenti che le reggono e/o contro un errore, contro una irregolarità delle classifiche, entro 30' dall'esposizione delle classifiche stesse.

17.8 Per gli appelli vigono le norme stabilite dal R.N.S.

17.9 Il concorrente che deciderà di ricorrere al Tribunale Nazionale d'Appello avverso la decisione dei Commissari Sportivi in merito ad una irregolarità tecnica, ha l'obbligo, sotto pena di improcedibilità di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi.

Tale particolare, opportunamente punzonato dai Commissari Tecnici, dovrà essere inviato dagli Organizzatori all'ACI Sport, accompagnato da un documento firmato dal concorrente e da un Commissario Sportivo, nel quale si dichiara che il pezzo si identifica con quello contestato. Il tutto come meglio specificato nella Appendice 5 del RSN.

L'ACI Sport provvederà a porlo a disposizione della Corte.

17.10 Qualora il Concorrente non consegni il particolare ai Commissari Sportivi decadrà il suo diritto di appello.

Magione 18/01/2024

L'Organizzatore

AMUB MAGIONE SPA